



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

31.03.2026 № 01-23-1839

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О столкновении грузового поезда с локомотивом
на перегоне Кислый Ключ - Артеушка»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

10 марта 2026 г. в 05 час. 12 мин. московского времени на 6843 км пк 1 первого главного пути перегона Кислый Ключ - Артеушка Могочинского территориального управления Забайкальской железной дороги допущено столкновение грузового поезда № 1181 (электровоз серии ЗЭС5К № 391 приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги) с поездом № 4405 (локомотив ЗЭС5К № 142 приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск Дальневосточной дирекции тяги) под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Чернышевск Забайкальской дирекции тяги.

Причиной столкновения грузового поезда № 1181 с поездом № 4405 (электровоз ЗЭС5К № 142) на первом пути перегона Артеушка - Кислый Ключ Забайкальской железной дороги в сутках 10.03.2026 г. явилась ложная свобода рельсовой цепи вследствие не передвижения локомотива ЗЭС5К № 142 на чистые рельсы после остановки с применением песка и образованием диэлектрического слоя.

Не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- части 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 64 п/п 5, 6 раздела I Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



2022 г. № 250, в части необеспечения безопасного следования поезда № 4405 машинистом локомотива ЗЭС5К № 142.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Григорьева Т.Е.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

